

BALANDRA:(12.16) Embarcación pequeña con cubierta y un solo palo.

VELA CANGREJA:(12.16) Vela de cuchillo, de forma trapezoidal, que va envergada por dos relingas en el pico y palo correspondientes.

VELA BERMUDINA:(12.16-17) Vela triangular que se iza en un palo por el lado del grátil.

GOLETA:(12.17) Embarcación fina, de bordas poco elevadas, con dos palos, y a veces tres, y un cangrejo en cada uno.

QUECHE:(12.17) Embarcación usada en los mares del norte de Europa, de un solo palo, de igual forma por la popa que por la proa, y cuyo porte varía de 100 a 300 toneladas.

YOLA:(12.17) Embarcación muy ligera movida a remo y con vela.

ESCOTA:(12.26) Cabo que sirve para cazar las velas.

DRIZA:(12.26) Cuerda o cabo con que se izan y arrían las vergas, y también el que sirve para izar los picos cangrejos, las velas de cuchillo y las banderas o gallardetes.

CALABROTE:(12.26) Cabo grueso hecho de nueve cordones colchados de izquierda a derecha, en grupos de a tres, y en sentido contrario cuando se reúnen para formar el cabo.

BOZA:(12.26) Pedazo de cuerda hecho firme por un extremo en un punto fijo del buque, y que por medio de vueltas que da al calabrote, cadena, etc., que trabaja, impide que se escurra.

ESTAY:(12.26) Cabo que sujeta la cabeza de un mástil al pie del más inmediato, para impedir que caiga hacia la popa.

BICHERO:(12.29) Asta larga que en uno de los extremos tiene un hierro de punta y gancho, y que sirve en las embarcaciones menores para atracar y desatracar y para otros diversos usos.

BITA:(12.29) Cada uno de los postes de madera o de hierro que, asegurados a la cubierta en las proximidades de la proa, sirven para dar vuelta a los cables del ancla cuando se fondea la nave.

ORZADA:(12.30) Proa inclinada en la parte de donde viene el viento.

CÉFIRO:(18.32) Viento suave y apacible.

BOTAVARA:(19.4) Palo horizontal que, apoyado en el coronamiento de popa y asegurado en el mástil más próximo a ella, sirve para cazar la vela cangreja.

CALABROTE:(22.14) Cabo grueso hecho de nueve cordones colchados de izquierda a derecha, en grupos de a tres, y en sentido contrario cuando se reúnen para formar el cabo.

BAUPRÉS:(35.19) Palo grueso, horizontal o algo inclinado, que en la proa de los barcos sirve para asegurar los estayes del trinquete, orientar los foques y algunos otros usos.

RETSINA:(36.16) Vino blanco resinado griego que se ha elaborado durante al menos 2000 años, de sabor particular en la práctica de sellar los recipientes del vino, particularmente ánforas, con la resina del pino de Alepo en épocas antiguas.

PONTÓN:(37.1) Barco chato, para pasar los ríos o construir puentes, y en los puertos para limpiar su fondo con el auxilio de algunas máquinas.

ÓSMOSIS:(39.29) Paso de disolvente, pero no de soluto, entre dos disoluciones de distinta concentración separadas por una membrana semipermeable.

FOQUE:(48.11) Toda vela triangular que se orienta y amura sobre el bauprés y, por antonomasia, la mayor y principal de ellas, que es la que se enverga en un nervio que baja desde la encapilladura del velacho a la cabeza del botalón de aquel nombre.

CAIQUE:(52.11) Barca ligera de vela y motor usada en el Mediterráneo.

OUZO:(52.19) Licor anisado de origen griego con fuerte sabor dulce y olor a regaliz. Hecho a base de frutas maduras y anís, se sirve comúnmente en fiestas de boda, reuniones familiares, etc. Es transparente e incoloro.

FETA:(55.21) Loncha de fiambre o de queso.

TZATZIKI:(55.23) Salsa característica de las cocinas griega y turca, muy empleada en los meze, hecha principalmente de yogur griego mezclado con abundante pepino rayado, aceite, jugo de limón, ajo y a veces perejil, menta, pimienta o eneldo.

ADUJAR:(59.17) Recoger en adujas un cabo, cadena o vela enrollada.

AMOLLAR:(60.17-18) Soltar o aflojar la escota u otro cabo para disminuir su trabajo.

SOFISMA:(63.12) Razón o argumento falso con apariencia de verdad.

POLIPASTO:(71.21) Aparejo de dos grupos de poleas uno fijo y otro móvil.

AMANTILLO:(71.22) Cada uno de los dos cabos que sirven para embicar y mantener horizontal una verga cruzada.

ROLDANA:(71.23) En una garrucha, rodaja por donde corre la cuerda.

CLÍPER:(71.33) Buque de vela, fino, ligero y muy resistente.

PANADIZO:(87.10) Inflamación aguda del tejido celular de los dedos, principalmente de su tercera falange.

ARRUFO:(88.11) Curvatura que hacen las cubiertas, cintas, galones y bordas de los buques, levantándose más, respecto de la superficie del agua, por la popa y proa que por el centro.

ARRANCHAR:(91.2) Cazar y bracear todo lo posible el aparejo de un buque.

CABILLERO:(91.2-3) Pieza de madera o metal con agujeros, por los que se atraviesan las cabillas que sirven para amarrar y tomar vuelta a los cabos de labor.

SAGA:(93.28) Cada una de las leyendas poéticas contenidas en su mayor parte en las colecciones de primitivas tradiciones heroicas y mitológicas de la antigua Escandinavia.

MELÉ:(106.13) Aglomeración alborotada de personas.

CORNAMUSA:(121.26-27) Trompeta larga de metal, que en el medio de su longitud hace una rosca muy grande, y tiene muy ancho el pabellón.

DRACONIANA:(123.23) Dicho de una ley o de una medida: excesivamente severa.

RELINGA:(134.28) Cabo con que se refuerzan las orillas de las velas.

FULMAR:(138.23) Ave marina propia del norte de Europa, semejante a la gaviota, pero con el cuello más ancho, las alas sin puntas negras y el pico amarillo con las fosas nasales tubulares.

PAÍÑO:(138.24) Especie de ave procelariforme propia del Atlántico y el Mediterráneo. Del tamaño de un gorrión, tiene plumaje oscuro, salvo algunas marcas blancas junto a la cola y bajo las alas. Se alimenta de peces pequeños, zooplacton, crustáceos, calamares, medusas y carroña.

SAETÍN:(141.11) En los molinos, canal angosto por donde se precipita el agua desde la presa a la rueda hidráulica, para hacerla andar.

NORAY:(162.13) Poste o cualquier otra cosa que se utiliza para afirmar las amarras de los barcos.